CARGO

All for you

SUPER GREAT V

Shaping Future Transportation.

「シェイピング・フューチャー・トランスポーテーション」（SFT）とは、ダイムラーの商用車事業の世界的な取組みの名称で、将来の地球環境保全や安全な交通社会形成のため、技術革新をいっそう推進させることを目的としています。

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C014911

VEGETABLE OIL INK

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2014年10月現在 8TC5SF2A2A149

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル
0120-324-230
オープン時間：月曜～金曜（除く所定の休日）9:00～12:00,13:00～17:00

QRコードからお近くの三菱ふそう販売店を検索できます。
※一部携帯電話には対応しておりません。
※QRコードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com
〒212-0058　神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号

平成21年排出ガス規制適合車
低排出ガス車認定車（NOx&PM10%低減）
自動車NOx・PM法適合車
平成27年度重量車燃費基準達成

FUSO

もっともっとGood サポート宣言！

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

走るほど、使うほど、
なるほど。
それが三菱ふそう。

三菱ふそうにしかないひとつの資質、
それは走るほど、使うほどに浮かび上がってくる、実感のクオリティ。
私たちは、環境・経済・安全面の追求はもとより、
効率稼働にもこだわり抜いた、
トータルコスト視点でのクルマづくりを進めています。
お客様の負担を最小限に、利益は最大限に。
三菱ふそうは、常に働き続けることで真価を発揮する、
納得の価値をプロの皆様にお届けします。

すべては、お客様・社会・環境のために。
三菱ふそうは約束します。「All for you」

環境への優しさが、
ビジネスの強さになる。

クリーン性能と低燃費を両立する、
「BlueTec®テクノロジー」を採用。
人や社会に応える
こだわりの環境技術は、
今もその先もビジネスの力となります。

ビジネスを後押しする、環境&燃費性能

低排出ガス車認定車
(NOx&PM 10%低減)

平成27年度重量車
燃費基準達成(+5%達成)

九都県市指定低公害車
(PM30%低減)
※マニュアルトランスミッション車を除く

世界で認められているBlueTec®

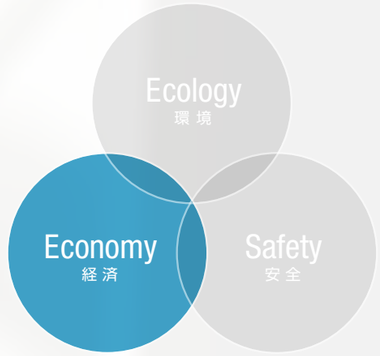
BlueTec®は欧州や米国を中心に、世界各国に
普及している最先端環境技術です。

BLUETEC

BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

写真はQPG-FU64VUZ3XV、撮影用特別仕様車

走るほどに
アドバンテージを生む、
卓越した低燃費。



燃費5%向上。その差は、走るほどに
大きなアドバンテージをもたらします。
コストを削減したいオーナーに応える、
こだわりの13ℓエンジンです。

6R10エンジン
(直6インタークーラーターボ)
総排気量12.8ℓ
※写真は6R10(T3)

走りと燃費を両立する新エンジン

ゆとりある13ℓエンジンを採用。
燃費向上を実現する最新技術に
より、燃料コスト削減に貢献します。

平成27年度重量車燃費
基準達成(+5%達成)

国内初となる燃費向上技術を採用

- アシンメトリック ターボ
- 電子制御可変流量 ウォーターポンプ
- アイドリングストップ &スタートシステム

写真はQPG-FU64VUZ3XV、撮影用特別仕様車

無事故は、
「運転しやすさ」から始まる。

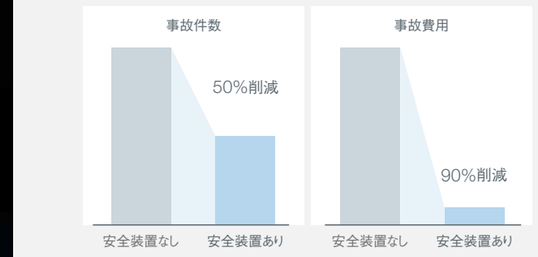
運転に集中できる室内設計を追求。
さらに想定外を想定内にする
最先端の技術を装備し、
安全輸送と安定稼働を支えます。

国も認める先進安全自動車（ASV）技術を搭載

MDAS-Ⅲ
ドライバーの運転状況を見つめて
ヒヤリハットを回避。

AMB
前車との車間距離を見つめて危険を
知らせ、被害を抑える。

最先端安全技術の効果・メリット



出典：欧州での調査結果（メルセデス・ベンツ 大型トラック1,000台調査結果
：1年間 延べ走行距離1億6百万km）

写真はINOMAT-Ⅱ車、撮影用特別仕様車

ENGINE / INOMAT-II

実感できる低燃費が、ビジネスに勝機を運ぶ。

低燃費に磨きをかけた新エンジン

スーパーグレートVは、力強い走りと低燃費で定評のある6R10エンジンをさらにリファイン。新たに、軽油・AdBlue®ともに消費量を大幅に削減する、アシンメトリックターボを採用しています。さらに電子制御可変流量ウォーターポンプや、電子制御ファンなどを導入し、細部まで燃費向上を追求しています。

軽油とAdBlue®の消費を減らす、「アシンメトリックターボ」を採用

効率的なエンジン冷却を実現する、電子制御可変流量ウォーターポンプと電子制御ファンを採用

6R10エンジン
（直6インタークーラーターボ）
総排気量12.8ℓ

※写真は6R10(T3)

6R10(T2) 257 kW (350PS)/1,800rpm
MAX.torque :1,810N·m (185kgf·m)/1,200rpm

6R10(T3) 279 kW (380PS)/1,800rpm
MAX.torque :1,810N·m (185kgf·m)/1,200rpm

6R10(T4) 309 kW (420PS)/1,800rpm
MAX.torque :1,810N·m (185kgf·m)/1,200rpm

6R10(T5) 279 kW (380PS)/1,800rpm
MAX.torque :2,160N·m (220kgf·m)/1,200rpm

※エンジン性能曲線図についてはスペック集をご覧ください。

6R10(T5)エンジン車に専用シュノーケルを採用

燃費5%向上の決め手となる3つの新技術

1 アシンメトリックターボ

これまで両立が難しいとされていた、高過給と高EGRを実現。燃料削減だけでなくAdBlue®消費も削減する、最先端のターボチャージャーです。

■ アシンメトリックターボのしくみと効果

アシンメトリックターボ
（高過給）燃焼効率アップ
（高EGR）NOx低減
燃費向上・AdBlue®消費低減

2 電子制御可変流量ウォーターポンプ

ウォーターポンプの流量を状況に応じて最適に制御。余分な駆動ロスを抑え、燃費向上を実現します。

3 電子制御ファン

電子制御により、エンジン冷却が必要な時のみファンを作動。余分な駆動ロスを抑え、燃費向上に貢献します。

12段INOMAT（イノマット）-IIが、省燃費運転と快適運転をサポート

自動変速による快適運転で、理想の省燃費運転を実現するINOMAT-II（2ペダル式）を標準装備*。多段（12段）トランスミッションが、高い動力性能とスムーズで燃費のよい走りを両立します。また、安全走行に役立つシフトダウンブレーキも標準装備しています。

*一部機種を除く

INOMAT-IIは、幅広い機種に設定。また、マニュアルトランスミッションも選べます。

12段INOMAT-II

ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）採用

ムダな燃料消費を抑えて排出ガスも低減するISSを、全車に標準装備。ブレーキペダルを踏んで停止させるとエンジンが自動停止。ブレーキペダルを離すとエンジンは自動スタートしスムーズに発進します。なお、右折待機時や渋滞時に作動しないよう、運転状況に応じて制御しています。

かんたんなブレーキ操作で、ストップ&スタート

ISSインジケーターランプが、作動状況をお知らせ

ISSの作動状況は、メータークラスター内のISSインジケーターランプが点灯・点滅・消灯することで確認できます。

- 発進から時速10kmを超えていない等、ISSの作動条件が整っていない場合は車両を停止してもISSは作動しません。
- アイドリングストップ時でもEZGO（イージーゴー）は作動しているため、坂道発進時でも安心です。

TOTAL SAFETY

トータルな安全性で、人も稼働も守る。

想定外を想定内にする、万全の安全装備

スーパーグレートVは、事故が発生する前の“より早い段階”からドライバーに注意を喚起し、万一の衝突時も最小限の被害でとどめるためのトータルな安全性を追求。人や車両の安全を守ることはもちろん、車両の稼働も守ることで、お客様のビジネスに貢献します。

ヒヤリハットから、衝突の寸前まで、段階的に事故の発生を抑制

MDAS-Ⅲ（エムダス） MDAS: Mitsubishi Driver's Attention monitoring System

高速走行時、ドライバーの運転状態を常にモニターし、注意力低下を警告するMDAS-Ⅲ（運転注意力モニター）を長尺カーゴに標準装備（その他全車にメーカーオプション）。ドライバーの運転のクセを学習し、必要な時に最適な警告を行うことで、予防安全性を高めます。

注意力低下警報

車線逸脱警報

AMB AMB: Active Mitigation Brake

レーダーで前車との車間距離を監視し、警告やブレーキ制御を行うAMB（衝突被害軽減ブレーキ）を長尺カーゴに標準装備。車間距離が近づくと段階的に警告を行い、衝突の可能性が高い場合には自動でブレーキ制御を行います。

ミリ波レーダー

ESS
ESS：Emergency Stop Signal

車速が大幅に減速した際、ハザードランプの高速点滅によって後続車に注意を知らせ、追突を抑制するESS（緊急制動表示灯）を全車に標準装備しています。

MDAS-Ⅲは運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心がけてください。なお低速走行時は作動しません。AMBは車両を自動的に停止させたり、衝突事故を自動的に回避する装置ではありません。走行するときは必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。

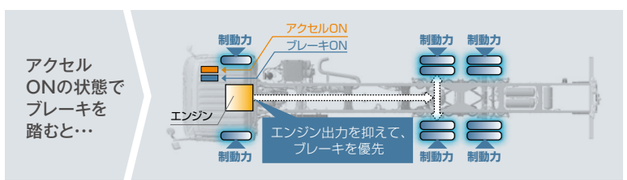
車間距離保持機能付オートクルーズ

高速走行時の車間距離確保や疲労軽減に効果的な、車間距離保持機能付オートクルーズを長尺カーゴに標準装備しています。

図は説明のため強調されています。

ペダルの誤操作から守る ブレーキオーバーライドシステム

アクセルペダルを踏んだままの状態でブレーキペダルを踏んだ際に、ブレーキを優先する、ブレーキオーバーライドシステムを全車に標準装備。ペダルの思わぬ誤操作から人や車両などを守るための安全装置です。



先にブレーキペダルが踏まれた状態で、アクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

ACTIVE & PASSIVE SAFETY

細やかな安全装備が、運転にゆとりをもたらす。

安全輸送をサポートする、ハイレベルな予防安全性能

良好な運転視界を確保するディスチャージヘッドランプをはじめ、走行安全性を高めるABS、EZGO（イージーゴー）、速度抑制装置などを標準装備。また、長尺カーゴ（AMB装着車）には、滑りやすい路面などでの発進性を高めるASRも標準装着しています。

乗員保護に貢献する万一に備えた衝突安全

高剛性キャブにより乗員保護機能を高めたセーフティキャブ構造を採用。運転席SRSエアバッグシステムおよびEA&プリテンショナー付シートベルトや、衝撃吸収ステアリングシステムなど、乗員保護機能も充実。シートベルトの仕様も、安全規制の新基準に適合させています。

ディスチャージヘッドランプ

運転席SRSエアバッグシステム

シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは必ず取扱説明書をお読みください。

乗員へのダメージを軽減する、衝突吸収ステアリングシステム

衝突時に変形しダメージを軽減する、衝撃吸収ステアリングシステムを標準装備。4本スポークステアリングホイールで、衝撃吸収性も高めています。

キャブ変形を抑える、サイドドアビーム

事故の際にキャブの変形をできるだけ抑え、乗員の保護空間確保に貢献するサイドドアビームも標準装備しています。

INTERIOR

疲れを感じない快適を。

写真はINOMAT-Ⅱ車、撮影用特別仕様車

利便性と快適性を追求した、居心地の良いコックピット

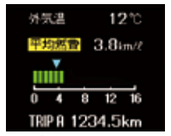
ドライバーが最も長い時間を過ごす場所だからこそ、使いやすさや居心地の良さにこだわりたい。そんな三菱ふそうの思いを形にしたコックピットです。利便性と快適性を兼ね備え、仕事もスムーズにはかどる環境をご提供します。

車両状態が一目でわかるメータークラスター

斬新なデザインのメータークラスターは、視認性を高める防眩タイプでオールLED表示を採用。さらにメータークラスター内には3インチのフルカラー多重表示モニターを配し、そこにIvis（マルチ情報システム）を搭載。燃費情報やウォーニング表示、再生制御式DPFの状態などを簡単に確認できます。

チェックランプは説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。
またオプション仕様を含みます。

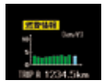
マルチ情報システムIvis（アイヴィス） Ivis: Intelligent Visual Information System



燃費情報

走行情報

オイルレベルモニター



□ **燃費表示モード**

1分ごとの瞬間燃費や走行中の平均燃費をグラフ表示。効果を確認しながらの省燃費走行が可能です。

□ **ウォーニング表示モード**

万が一の異常時には、表示と音で警告。詳細情報や対処方法を表示し安全確保を優先します。

快適エアサスシート&便利なワークスペース

運転席シートには、上質な乗り心地で運転疲労を軽減するエアサスシートを採用。また、ワイドタイプフロアコンソールや、助手席跳ね上げシートといった便利な収納も装備。さらにオーディオは、さまざまなミュージックプレーヤー*に対応する外部入力端子（USB・AUX）を備えた、CD付AM/FMラジオを標準装備しています。

*一部対応しない機器があります。

ワイドタイプフロアコンソール

助手席跳ね上げ式シート

フルオートエアコン&ラジオ

目的地まで確実に運ぶ。

やさしく運ぶための、高機能エアサス車

積荷にやさしい荷台振動低減と、荷役コストの削減によるすぐれた経済性を実現するエアサス車。高機能なリヤエアサス車と、前後にエアサスを採用し輸送品質をきわめる総輪エアサス車の、2タイプを幅広くラインアップしています。

車高調整リモコン
（写真はリヤエアサス車用）

新・ISO方式ホイールを採用

ホイールには、従来のJIS方式タイプに代わり、新・ISO方式タイプのホイールを採用（22.5インチホイールは１０スタッド。19.5インチホイールは8スタッド）。なお、JIS方式タイプとの互換性はありませんのでご注意ください。

300ℓ+300ℓ燃料タンクを設定 OPTION

架装性の向上をはかり、300ℓ燃料タンク増設オプションを設定。300ℓ+300ℓ、計600ℓの燃料給油を可能にし、長距離輸送ニーズに応えます。（一部機種を除く）

（写真はFS）

整備性のさらなる向上

大型フロントパネルを採用し、車両のコンディション管理に配慮しています。また、ファンベルトオートテンショナーの採用、フィルター類のモジュール化などでエンジンの整備性も向上しています。

シフトダウンブレーキ & Jake（ジェイク）ブレーキ

12段INOMAT-Ⅱ車には、シフトダウンブレーキを標準装備。スムーズかつ安定した補助制動効果を発揮します。また、エンジンブレーキ力を大幅に高めるJakeブレーキを、全車に標準装備しています。

すぐれた減速効果をもたらす永久磁石式リターダー OPTION

強力な補助ブレーキが得られる永久磁石式リターダーを、マニュアル車にメーカーオプション設定。機種に合わせて2タイプをご用意しています。

三菱スーパードライブ

FUのGVW25tリーフサス車とFUのエアサス車には、空車時の発進性を高める、三菱スーパードライブ（軸重移動装置）を標準装備しています。

マニュアルトランスミッション車も設定

FU・FSのハイトルクエンジン車を除く全車に、マニュアルトランスミッション車を設定し、お客様の幅広いニーズに対応。また、FU長尺車に、建機運搬に適した耐久性の高いリーフサス車を新設定しています。

SUPER GREAT V LIMITED WING

ビジネスチャンスを逃さない、即納+充実装備のWING完成車

ワイド・軽量・高機能ボデーに現場仕様の装備をパッケージ。エアロパーツ「ドラッグフォイラー」と「リヤスポイラー」*1を標準装備し、燃費向上に貢献します。また、錆びやすい箇所をステンレスに仕上げた防錆仕様*2もご用意。機能性と経済性を兼ね備え、いち早くお役にたちます。

*1パブコ製のみ　*2シャシまわりの防錆塗装は含みません。

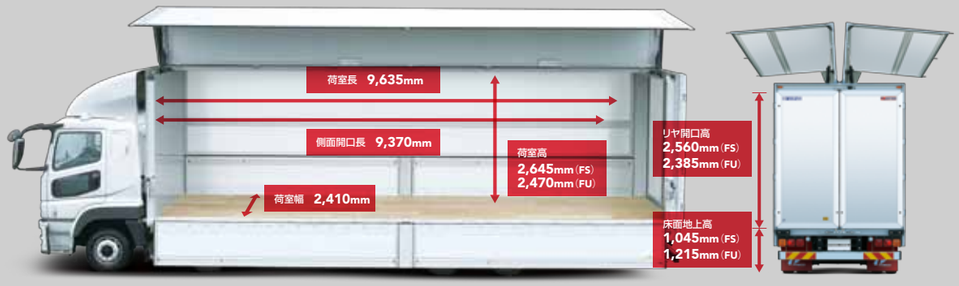
ドラッグフォイラー/スーパーミラー

省燃費MIXタイヤ

バックアイカメラ&モニター

その他充実装備を搭載　●LED車幅灯 ●プラットホームクッション●リヤフック

PABCO　クラストップレベルの積載性で、ビジネスに応えるパブコ製のウイングボデー



クリーン&フラットなサンドイッチパネル

埋め込み式リヤドアロックバー

空力で省燃費に貢献するリヤスポイラー

環境に配慮した竹床材

TREX　日本トレクス製のアルミコルゲートボデーも選べます

お客様のご要望に応じて仕様・装備が選べるウイング車「D WING」もご用意しています。詳しい内容は、D WINGカタログをご参照ください。

ベストな仕事をサポートする3つのキャブグレード。

写真はカスタムコックピットイメージ（INOMAT-Ⅱ車）

CUSTOM　誰からも羨望を集める、プレミアム装備を配したカスタム

写真はINOMAT-Ⅱ車（ハイルーフ）

温冷蔵庫

シートヒーター

空気清浄器付フルオートエアコン

運転席エアサス
シート（本革表皮）

メッキバンパー

カスタム主要装備（DXの装備にプラスの機能・装備）

●オートライティング機構●ステップランプ（両側）●メッキバンパー*●メッキドアハンドル（運転席側）●メッキインサイドハンドル（両側）●シェードバンド入りフロントガラス●スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（助手席側は電動格納式）●サンバイザー（運転席:バニティミラー付、センター&助手席:バニティミラーレス）●運転席エアサスシート（本革表皮、シートヒーター付、ダブルリクライニング&サイドサポート付）●助手席跳ね上げ式シート（合皮表皮）●運転席&助手席シートベルトショルダー部上下調整機構●ブラック木目調パネル●ブラック木目調ドア灰皿（両側）&シガーライター●空気清浄器付フルオートエアコン●蓄冷式リヤクーラー●ベッドベンチレーション●温冷蔵庫●カーペット製フロアマット（専用色）●5スピーカーシステム（ハイルーフは7スピーカー）●カスタムエンブレム●ベッド部カーテン●リーディングランプ（ベッド部）●部分モケットドアトリム●アシストヘッダーグリップ（助手席側）

*FU/FVはロアスポイラー付　ショートキャブおよびFU（N・P尺車）、FYを除く全車にオプション。

SUPER PACKAGE　ドライバーが求めるスタイルと装備を搭載したスーパーパッケージ

写真はINOMAT-Ⅱ車

ブラック木目調パネル

ブラック木目調ドア灰皿

ワイドタイプフロアコンソール

スーパーパッケージ主要装備（DXの装備にプラスの機能・装備）

●メッキバンパー*●メッキドアハンドル（運転席側）●メッキインサイドハンドル（両側）●シェードバンド入りフロントガラス●ブラック木目調パネル●ブラック木目調ドア灰皿（両側）&シガーライター●カーペット製フロアマット（専用色）●アシストヘッダーグリップ（助手席側）

*FU/FVはロアスポイラー付　ショートキャブおよびFU（N・P尺車）、FYを除く全車にオプション。

メッキバンパー

DX　上質な快適で、コックピットを満たすDX

写真はINOMAT-Ⅱ車

CD付AM/FMラジオ（外部入力端子USB&AUX付）

ヒーター付ミラー

オーバーヘッドコンソール（助手席側）

運転席エアサスシート
（ニット&ファブリック表皮）

写真はINOMAT-Ⅱ車

DX主要装備

●ディスチャージヘッドランプ●ハロゲンフォグランプ●コーナリングランプ●ステップランプ（運転席側）●スーパーミラー:ヒーター付ミラー（助手席側は電動格納式）●プレミアムブラックステアリングホイール●運転席エアサスシート（ニット&ファブリック表皮）●助手席跳ね上げ式シート（ニット&ファブリック表皮）●Ivis●ドア灰皿（両側）&シガーライター（照明なし）●フルオートエアコン●運転席SRSエアバッグシステム●運転席EA&プリテンショナー付シートベルト●カーペット製フロアマット●CD付AM/FMラジオ（外部入力端子USB&AUX付）3スピーカー、ハイルーフは7スピーカー●キーレスエントリーシステム●パワーウインド●集中ドアロック●オーバーヘッドコンソールボックス（運転席側&助手席側）、ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット（運転席側）

標準ルーフは、全車標準。ハイルーフは、ショートキャブおよびFU（N・P尺車）を除く全車にオプション。

輸送スタイルに応じた豊富なキャブバリエーション。

写真は左よりQPG-FS64VVZ5XV、QPG-FU64VUZ3XV、QPG-FS64VUZ3XSV、撮影用特別仕様車

SHORT CAB

たくさん運ぶ、をかなえる高効率ショートキャブ車

ベッドレス化により、フルキャブ車に比べ荷室スペースを増大。荷室長最大10m超を実現するすぐれた積載性により、輸送の効率化をかなえるショートキャブ車。高品質輸送ニーズに合わせ、エアサス車をラインアップしています。なおショートキャブ車は、キャブ高をアップしたスーパーキャブを採用、迫力あるフロントマスクとしています。

ショートキャブ車専用装備（フルキャブDX車との相違点）

●ベッドレス　●コートハンガーレス　●リヤクォーターガーニッシュレス

SUPER MULTI ROOF

効率性と快適さを両立するスーパーマルチルーフ仕様（改造対応）

ショートキャブ車の頭上に、休息スペースを設けたスーパーマルチルーフをショートキャブ車に設定（改造対応）。休息時の快適性を高める蓄冷式リヤクーラーもオプション設定しています。

快適なベッドスペース
（ベッド長×幅×高＝1,940×970×740mm）

ワイドな乗降スペース
（写真はオプション付車）

蓄冷式リヤクーラー
（オプション）

スーパーマルチルーフ専用装備

●サイドウインド（網戸&ブラインド機能付）　●蛍光灯　●スピーカー　●カップホルダー
●グリップ　●DC24Vコンセント　●専用ステップ　●脱出口（サンシェード付）

写真はQPG-FU64VTZ3XSV、撮影用特別仕様車

HIGH ROOF

仕事にゆとりをもたらす快適ハイルーフ車

標準ルーフに比べ、ルーフ部を330mmアップした、ハイルーフ車。キャブ内で立ち上がれるほどの圧倒的な開放感が、仕事の緊張感を和らげます。また、高いルーフは、バン型車などでキャブとボデーの段差を減らし、空力性能アップにも貢献します。

FS、FU（N・P尺を除く）、FV、FYのフルキャブにオプション。

ハイルーフ車専用装備（フルキャブDX標準ルーフ車との相違点）

●7スピーカーシステム（2WAYバスレフ型）
●オーバーヘッドコンソール（センター大型タイプ）　●ルーフサイドポケット（運転席側）

●:標準装備　○:メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　◎:メーカー&デーラーオプション　▲:デーラーオプション　ー:設定なし

エクステリア

標準装備	グレード別装備		DX	DX ショートキャブ	SUPER PACKAGE	CUSTOM
・標準ルーフ ・ディスチャージヘッドランプ（レベリング機構付※1） ・ウォッシャータンク（6ℓ、ヒーターレス） ・電動格納式ミラーステー（助手席側） ・ドアサイドパッド ・エコブルーグリル ・ランプベゼルシルバー	ルーフタイプ	ハイルーフ	○※2	ー	○※2	○※2
	キャブ色	ナチュラルホワイト / ふそうライン塗装（有料色）	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
	ヘッドランプ	オートライティング機構	ー	ー	ー	●
	ミラー	エコノミーミラー:ヒーター付ミラー（両側）	○	○	○	ー
		スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイドミラー（両側）	◎	◎	◎	●
		スーパーミラー:ヒーター付ミラー（両側）	●	●	●	ー
	ステップ	ステップランプ	● 運転席側	● 運転席側	● 運転席側	● 両側
		リヤステップ&バックサイドグリップ	◎	ー	◎	◎
	ドア	メッキドアハンドル（運転席側）	ー	ー	●	●
	フロントバンパー&グリル	標準バンパー	●	●	ー	ー
		メッキバンパー〈Vライン〉	◎〈◎〉	◎〈◎〉	●※3〈ー〉	●※3〈ー〉
		ロアスポイラー付標準バンパー	○※4	○※4	ー	ー
		ロアスポイラー付メッキバンパー〈Vライン〉	○〈○〉	○〈○〉	●※5〈ー〉	●※5〈ー〉
		標準ロアスポイラー	▲	▲	ー	ー
		メッキロアスポイラー	▲	▲	▲※3	▲※3
		メッキグリル	◎	◎	◎	◎
		メッキセット〈Vライン〉	○〈○〉	○〈○〉	ー	ー
	エアロパーツ	ドラッグフォイラー/L型バイザー	▲※6	▲※6	▲※6	▲※6

※1 リーフサスのみ　※2 FUはGVW23.5t以上車　※3 FSのみ　※4 FUのGVW25t車のみ標準　※5 FU、FVのみ　※6 機種により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください

インテリア

標準装備	グレード別装備		DX	DX ショートキャブ	SUPER PACKAGE	CUSTOM
・定員2名仕様 ・成型ヘッドライニング（不織布） ・フルトリム ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス（フロアコンソール） ・グローブボックス（2DIN） ・ワイドタイプフロアコンソール※1 ・カーテンレール ・ウォッシャーノズル内蔵無段階間欠ワイパー ・ドア灰皿（両側）&シガーライター（照明なし）※2 ・コートハンガー（運転席側）※3 ・オーバーヘッドコンソールボックス（運転席側&助手席側）※4 ・内装色:プレミアムグレー、ブルーメーターリング ・プレミアムブラックステアリングホイール	定員	1名仕様	○	○	ー	ー
		3名仕様	○	ー	ー	ー
	内装	フロアマット（カーペット / 塩ビ）	● / ○	● / ○	●※5 / ー	●※5 / ー
		ブラック木目調パネル	ー	ー	●	●
	グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	◎	◎	●	●
		運転席バイザー	●	●	●	●※6
		センター/助手席バイザー	▲	▲	▲	●
	ドア	メッキインサイドハンドル（両側）	ー	ー	●	●
	収納など	シングルタイプフロアコンソール	○	○	ー	ー
	ベッド	ベッド表皮	モケット	ー	モケット	モケット
		ベッド部カーテン	▲※7	ー	▲※7	●
	ウインド	リヤウォーターガーニッシュ	●	ー	●	●
		開閉式リヤクォーターウインド	◎	ー	◎	◎
		シェードバンド入りフロントガラス	ー	ー	●	●
		ルームミラー	◎	◎	◎	◎

※1 カスタムは温冷蔵庫付　※2 スーパーパッケージ、カスタムはブラック木目調となります　※3 ショートキャブはレスとなります　※4 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット（運転席側）
※5 専用色　※6 バニティミラー付　※7 用品オプション

コックピット

標準装備	グレード別装備		DX	DX ショートキャブ	SUPER PACKAGE	CUSTOM
・助手席跳ね上げ式シート（アンダートレイ付） ・SRSエアバッグ付ステアリングホイール（衝撃吸収機能付） ・衝撃吸収ステアリングシステム ・運転席EA&プリテンショナー付シートベルト ・運転席シートベルトショルダー部上下調整機構※1 ・フルオートエアコン ・Ivis（マルチ情報システム） ・LED多重&ウォーニング&インジケーターランプ ・タコグラフ（2針式7日巻）120km/h仕様 ・パーソナルランプ（オーバーヘッドコンソール） ・パワーウインド（オート機構付） ・サイドドアビーム ・蛍光灯（サークライン） ・集中ドアロック ・キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付） ・AM/FMラジオ&CDプレーヤー（時計・目覚し付）3スピーカー※2	シート	運転席エアサスシート（アームレスト付）	●	●	●	● ヒーター付シート
		シート表皮（運転席 / 助手席）	ニット&ファブリック※3	ニット&ファブリック	ニット&ファブリック※3	本革 / 合皮
	空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	●
		ウォーターポンプ式パーキングヒーター※4	◎	◎	◎	◎
		蓄冷式リヤクーラー※5	◎	○	◎	●
		ベッドベンチレーション	○	ー	○	●
	運行管理機器など	タコグラフ（4針式7日巻）	◎	◎	◎	◎
		レボタコグラフ（3針式7日巻）	◎	◎	◎	◎
		デジタルタコグラフ（用品オプション）	▲	▲	▲	▲
		エコフリートPRO（用品オプション）	▲	▲	▲	▲
		セイフティレコーダ®（用品オプション）	▲※6	▲※6	▲※6	▲※6
	照明	リーディングランプ（ベッド部）	ー	ー	ー	●

※1 カスタムは運転席&助手席　※2 カスタムは5スピーカー、ハイルーフはアスピーカー　※3 運転席本革シート（シートヒーターレス）・助手席合皮表皮のメーカーオプションも設定　※4 フルキャブはベッドベンチレーションが含まれます　※5 フルキャブはセンターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます、ショートキャブはラウンドカーテンが含まれます　※6 SRcomm/SR Pocket/SR Videoの3タイプを設定

エンジン&ドライブライン

標準装備	グレード別装備		DX	DX ショートキャブ	SUPER PACKAGE	CUSTOM
・90km/hスピードリミッター ・オルタネーター（24-60（V-A）） ・ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）	エンジン	オルタネーター（24-130（V-A））	◎	◎	◎	◎
	ドライブライン	トランスミッションPTO※1	◎	◎	◎	◎
		アルミホイール（新・ISO方式）	○	○	○	○
		10スタッドホイール（新・ISO方式）	●※2	●※2	●※2	●※2

※1 一部機種は標準、オプションは機種により異なります。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください　※2 FS、FY（リヤ）は8スタッドホイール

シャシ

標準装備	グレード別装備		DX	DX ショートキャブ	SUPER PACKAGE	CUSTOM
・キャブエアサス ・115F51（N120相当）バッテリー ・インテグラル式パワーステアリング ・三菱ウェッジブレーキ ・Jakeブレーキ ・ABS ・EZGO（イージーゴー） ・リヤコンビネーションランプ（3連） ・スチール製燃料タンク ・アルミ製リヤバンパー ・牽引フロントフック ・牽引リヤフック	バッテリー	145F51（NS150相当）	▲	▲	▲	▲
		145G51（N150相当）	◎	◎	◎	◎
		165G51（NS200相当）	◎	◎	◎	◎
	ブレーキ	ASR※1	○	○	○	○
		永久磁石式リターダー※2	○	○	○	○
	サスペンション	三菱スーパードライブ※3	●	●	●	●
	エアサスハイトコントロールBOX（エアサス車のみ）		○	○	○	○
	アルミ製燃料タンク		○	○	○	○
	スチール製燃料タンク300ℓ+300ℓ※2		○	○	○	○
	アルミ製燃料タンク300ℓ+300ℓ※2		○	○	○	○

※1 AMB付車は標準　※2 機種により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください　※3 FUのGVW25tリーフサス車およびFUのエアサス車のみ

安全・その他

標準装備	グレード別装備	DX	DX ショートキャブ	SUPER PACKAGE	CUSTOM
・補助ブレーキ連動オートクルーズ（INOMAT-Ⅱ車はINOMAT-Ⅱ連動機能付） ・ESS（緊急制動表示灯） ・ブレーキオーバーライドシステム ・FUP（フロント・アンダーラン・プロテクション） ・RUP（リヤ・アンダーラン・プロテクション）	MDAS-Ⅲ（運転注意力モニター）※1	●	●	●	●
	AMB（衝突被害軽減ブレーキ）※2	●	●	●	●
	ディスタンスウォーニング（車間距離警報装置）※3	○	○	○	○
	車間距離保持機能付オートクルーズ※4	●	●	●	●
	消火器	◎	◎	◎	◎

※1 長尺車に標準、その他全車にメーカーオプション　※2 長尺車のみ　※3 ミリ波レーダータイプ、AMB付車は標準　※4 長尺車のみ。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください

●機種によって装着できない装備があります。また、組み合わせ装備ができない場合があります。オプションは納期をいただく場合があります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●「メーカー&デーラーオプション」はご注文後にもお受けしますが、メーカーオプションと形状が異なる場合があります。●「デーラーオプション」の中には一部用品オプションも含まれています。●詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FYはDXを標準装備、ショートキャブ、スーパーパッケージ、カスタムの設定はありません。

BODY COLORS

100色を超える豊富なカラーバリエーション。高品質・高耐久性で美しさが長持ちします。

ナチュラルホワイト（標準色）

ふそうライン塗装（メーカーオプション:有料色）

ふそうライン塗装　三菱ふそう塗装工場で最新の塗装技術を導入し高い塗装品質を実現。さらに、ハイレベルな環境対策を実施し、地球にやさしい塗装を推進しています。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

AERO PARTS

ドラッグフォイラーなど、燃費を向上させるエアロパーツをオプションでご用意しています。

ドラッグフォイラー

ロアスポイラー
（FU GVW25t車に標準）

リヤスポイラー

OPTION

ロアスポイラー付メッキバンパー

ロアスポイラー付メッキバンパー
（Vライン）

アルミホイール

蓄冷式リヤクーラー

デジタルタコグラフ
（用品オプション）

FU（6×2後2軸）

●：駆動軸

写真はQPG-FU64VUZ3XV
撮影用特別仕様車

表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長			
				7,200～7,790mm	7,950mm	9,450～9,650mm	10,030mm
リーフサス	22t	QPG-FU60V□Y2X	257kW（350PS）	13.1t N尺 ○	12.9t P尺 ○		
		QPG-FU60V□Y3X	279kW（380PS）	13.1t N尺 ●○	12.9t P尺 ●○※		
	25t	QPG-FU60VTZK3X	279kW（380PS）			15.3t T尺 ○	
リヤエアサス	22t	QPG-FU64V□Y3X	279kW（380PS）	12.7t N尺 ●○			
	23.5t	QPG-FU64V□Y2X□	257kW（350PS）			13.9t［マニュアル車は13.8t］T尺 ●○	
		QPG-FU64V□Y3X□	279kW（380PS）			13.9t［マニュアル車は13.8t］T尺 ●○	
	25t	QPG-FU64V□Z2X□	257kW（350PS）			15.0t［マニュアル車は14.6t］T尺 ●●	
						15.4t U尺 ●○	
		QPG-FU64V□Z3X□□	279kW（380PS）			15.0t［マニュアル車は14.6t］T尺 ●○	15.4t［マニュアル車は15.3t］T尺（ショートキャブ） ●①
						15.4t U尺 ③②	
		QPG-FU64V□Z4X□	309kW（420PS）			15.4t U尺 ●○	
		QPG-FU64V□Z5XV	279kW（380PS）［ハイトルク］			14.4t T尺（ハイウェイカーゴ） ●	
						15.2t U尺（ハイウェイカーゴ） ④	
総輪エアサス	25t	QPG-FU65V□Z2X□	257kW（350PS）			15.3t［マニュアル車は15.2t］U尺 ●○	
		QPG-FU65V□Z3X□	279kW（380PS）			15.3t［マニュアル車は15.2t］U尺 ⑤○	
		QPG-FU65V□Z4X□	309kW（420PS）			15.3t［マニュアル車は15.2t］U尺 ●○	
		QPG-FU65V□Z5XV	279kW（380PS）［ハイトルク］			15.1t U尺（ハイウェイカーゴ） ●	

●○：マニュアル車設定あり。○：INOMAT-Ⅱ車設定あり。●カスタム（標準ルーフ&ハイルーフ）・スーパーパッケージ（標準ルーフ&ハイルーフ）・ハイルーフ（DX）をフルキャブDXのGVW23.5t以上車に設定しています。
●表の最大積載量、荷台長は国土交通省届出値です。
※大容量PTO付車（QKG-）の設定あり。

FS（8×4低床）

写真はQPG-FS64VVZ3XV
撮影用特別仕様車

表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長		
				8,900mm	9,600～9,650mm	10,030mm
リーフサス	25t	QPG-FS60V□ZK3X	279kW（380PS）	15.4t T尺（建機運搬） ○		
		QPG-FS60V□ZK4X	309kW（420PS）	15.4t T尺（建機運搬） ○		
リヤエアサス	23.5t	QPG-FS64V□Y2X□	257kW（350PS）		13.7t V尺 ●○	
		QPG-FS64V□Y3X□□	279kW（380PS）		13.7t V尺 ●○	13.7t［マニュアル車は13.6t］U尺（ショートキャブ） ●○
	25t	QPG-FS64V□Z2X□	257kW（350PS）		15.2t［マニュアル車は15.1t］V尺 ●○	
		QPG-FS64V□Z3X□□	279kW（380PS）		15.2t［マニュアル車は15.1t］V尺 ⑧⑦	15.1t U尺（ショートキャブ） ●⑥
		QPG-FS64V□Z4X□	309kW（420PS）		15.2t［マニュアル車は15.1t］V尺 ●○	
		QPG-FS64V□Z5XV	279kW（380PS）［ハイトルク］		15.1t V尺 ⑨	
総輪エアサス	23.5t	QPG-FS65V□Y3X□□	279kW（380PS）			13.4t U尺（ショートキャブ） ●○
	25t	QPG-FS65V□Z2X□	257kW（350PS）		14.9t［マニュアル車は14.8.t］V尺 ●○	
		QPG-FS65V□Z3X□□	279kW（380PS）		14.9t［マニュアル車は14.8.t］V尺 ⑩○	14.9t U尺（ショートキャブ） ●○
		QPG-FS65V□Z4X□	309kW（420PS）		14.9t［マニュアル車は14.8.t］V尺 ●○	
		QPG-FS65V□Z5XV	279kW（380PS）［ハイトルク］		14.7t V尺 ●	

●○：マニュアル車設定あり。○：INOMAT-Ⅱ車設定あり。●カスタム（標準ルーフ&ハイルーフ）・スーパーパッケージ（標準ルーフ&ハイルーフ）・ハイルーフ（DX）をフルキャブDX車に設定しています。

FV（6×4後2軸）

写真はQPG-FV64VUZ3X
撮影用特別仕様車

表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長	
				8,000mm	9,500 ～9,650mm
リーフサス	22t	QPG-FV60V□Y3X	279kW（380PS）	12.5t P尺 ○※	
		QPG-FV60V□Y4X	309kW（420PS）	12.5t P尺 ○	
	25t	QPG-FV60V□Z□3X□	279kW（380PS）		15.1t［マニュアル車は15.0t］T尺（建機運搬） ●○
					15.0t U尺 ○
					15.0t U尺（建機運搬） ○※
		QPG-FV60V□ZK4X	309kW（420PS）		15.0t T尺（建機運搬） ○
					15.0t U尺（建機運搬） ○
リヤエアサス	25t	QPG-FV64V□Z3X□	279kW（380PS）		15.1t［マニュアル車は15.0t］U尺 ⑫⑪
		QPG-FV64V□Z4X□	309kW（420PS）		15.1t［マニュアル車は15.0t］U尺 ⑭⑬

●○：マニュアル車設定あり。○：INOMAT-Ⅱ車設定あり。●カスタム（標準ルーフ&ハイルーフ）・スーパーパッケージ（標準ルーフ&ハイルーフ）・ハイルーフ（DX）をフルキャブDX車に設定しています。
※大容量PTO付車（QKG-）の設定あり。

FY（6×4低床）

写真はQPG-FY64VTY3X
撮影用特別仕様車

表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長		
				7,700mm	8,650mm	9,400mm
リーフサス	22t	QPG-FY60V□Y2X	257kW（350PS）	13.3t N尺 ○	13.1t R尺 ○	
		QPG-FY60V□Y3X	279kW（380PS）	13.3t N尺 ●○		
リヤエアサス	23.5t	QPG-FY64V□Y2X□	257kW（350PS）			14.2t T尺 ●○
		QPG-FY64V□Y3X□	279kW（380PS）			14.2t T尺 ⑯⑮

●○：マニュアル車設定あり。○：INOMAT-Ⅱ車設定あり。●スーパーパッケージ（標準ルーフ&ハイルーフ）・ハイルーフ（DX）をフルキャブDX車に設定しています。
●表の最大積載量、荷台長は国土交通省届出値です。

LIMITED WING（ウイングボデー完成車〈パブコ製/トレクス製〉）

機種	エンジン	トランスミッション	サスペンション	ホイールベース	ボデー仕様
FU（6×2後2軸）フルキャブ	279kW（380PS）	直結7段マニュアル	リヤエアサス	U尺（7,220mm）	標準仕様 / 防錆仕様
		OD12段INOMAT-Ⅱ			
FS（8×4低床）フルキャブ	279kW（380PS）	直結7段マニュアル		V尺（7,380mm）	標準仕様 / 防錆仕様
		OD12段INOMAT-Ⅱ			

●LIMITED WINGについての詳しい内容は、最寄りの販売店にご相談ください。

ベストパフォーマンス ＆ ベストシンプル

SUPER GREAT V Classic

スーパーグレートVの優れた基本性能はそのままに。
装備は限りなくシンプルに。
お客様のお好みに応じて、オプションもお選びいただけます。

写真はQPG-FU64VUZ3XVA、撮影用特別仕様車

写真はINOMAT-Ⅱ車

写真はINOMAT-Ⅱ車

運転席
固定シート（ニット表皮）

Classic 主要装備

- ディスチャージヘッドランプ
- ハロゲンフォグランプ
- コーナリングランプ
- ステップランプ（運転席側）
- Ivis
- フルオートエアコン
- 運転席SRSエアバッグシステム
- 運転席EA&プリテンショナー付シートベルト
- カーペット製フロアマット
- キーレスエントリーシステム
- パワーウインド
- 集中ドアロック

標準ルーフは、全車標準。ハイルーフは、
ショートキャブおよびFU（N・P尺車）を除く全車にオプション。

DXと異なる装備

- エコノミーミラー：ヒーター付ミラー（両側）
- 運転席固定シート（ニット表皮）
- 助手席跳ね上げ式シート（ニット表皮）
- 電気ソケット（照明なし）
- オーディオレス
- オーバーヘッドコンソールボックス（運転席側）
- シングルタイプフロアコンソール
- 内装色：グレー、ブラックメーターリング
  ライトグレーステアリングホイール
- 外装色：ブラックグリル、ランプベゼルブラック

エコノミーミラー

キーレスエントリーシステム

Classic 主なオプション装備

- 運転席エアサスシート（ニット表皮）
- ワイドタイプフロアコンソール
- オーバーヘッドコンソールボックス（運転席側&助手席側）
- ドア灰皿（両側）&シガーライター（照明なし）
- メッキグリル
- 時計付AM/FMラジオ（外部入力端子AUX付）
- 時計付AM/FMラジオ（外部入力端子USB&AUX付）&CDプレーヤー
- スーパーミラー（ブラック背面）：ヒーター付ミラー（両側）
- スーパーミラー（ブラック背面）：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（両側）

CD付AM/FMラジオ（外部入力端子USB&AUX付）

スーパーグレートVクラシックは、P24,25に掲載の全機種に設定。詳しくは、最寄りの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

日々進化する、
三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

安全 専門知識と高い技術力。
安心 万全のサポート体制。
経済的 頼れるメーカー保証。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00
［一部の拠点では、土曜日も営業］※1

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。

安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、
迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し!最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部の車種では、取り扱っていない場合がございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 少額の資金で最先端車両を購入可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。
たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。
一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

- 約250ヶ所! 三菱ふそう販売店
- 約250ヶ所! 三菱ふそう指定サービス工場
- 最寄りのSSで! サービスステーション
- 約1,000ヶ所! トラックステーション
- 大塚商会「ばーそなるたのめーる」で! ネット通販宅配便
- 事業所でラクラク補給! コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶（コンテナは日本液炭株式会社より無償貸与です。ドラム缶は買取となります。）

CARGO | Specifications

Contents

主要諸元表

LIMITED WING 2〜3

FU（6×2後2軸） 4
FS（8×4低床） 5
FV（6×4後2軸） 6
FY（6×4低床） 6

エンジン&トランスミッション諸元表 7
エンジン性能曲線図 7
2面図 8〜9
ドライブラインの組み合わせ 10〜12
走行性能曲線図 13〜14
環境仕様 15
重量車モード燃費一覧 16

■LIMITED WING 主要諸元表

架装メーカー		パブコ（標準仕様/防錆仕様）				トレクス（標準仕様/防錆仕様）			
キャブ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
ホイールベース		U尺	U尺	V尺	V尺	U尺	U尺	V尺	V尺
エンジン出力		279kW（380PS）	279kW（380PS）	279kW（380PS）	279kW（380PS）	279kW（380PS）	279kW（380PS）	279kW（380PS）	279kW（380PS）
トランスミッション		M/T	INOMAT-Ⅱ	M/T	INOMAT-Ⅱ	M/T	INOMAT-Ⅱ	M/T	INOMAT-Ⅱ
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
届出型式		QPG-FU64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FS64VZ
メーカー型式		FU64VUZ3X	FU64VUZ3XV	FS64VVZ3X	FS64VVZ3XV	FU64VUZ3X	FU64VUZ3XV	FS64VVZ3X	FS64VVZ3XV
架装コード		WPL□/WP3□		WPL□/WP3□		WTL□/WT3□		WTL□/WT3□	
全長	（mm）	11,990	11,990	11,990	11,990	11,985	11,985	11,985	11,985
全幅	（mm）	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高	（mm）	3,790	3,790	3,795	3,795	3,765	3,765	3,790	3,790
ホイールベース	（mm）	7,220	7,220	7,380	7,380	7,220	7,220	7,380	7,380
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,065	2,065	2,050	2,050	2,065	2,065
	後（mm）	1,850	1,850	1,865	1,865	1,850	1,850	1,865	1,865
最低地上高	（mm）	200	200	170	170	200	200	170	170
床面地上高	（mm）	1,220	1,220	1,055	1,055	1,235	1,235	1,045	1,045
有効室内寸法	長（mm）	9,635	9,635	9,635	9,635	9,605	9,605	9,605	9,605
	幅（mm）	2,410	2,410	2,410	2,410	2,405	2,405	2,405	2,405
	高（mm）	2,470	2,470	2,645	2,645	2,450	2,450	2,650	2,650
庫内容積	（㎥）	57.4	57.4	61.4	61.4	56.5	56.5	61.2	61.2
リヤ開口幅	（mm）	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リヤ開口高	（mm）	2,385	2,385	2,560	2,560	2,370	2,370	2,570	2,570
側面開口長	（mm）	9,370	9,370	9,370	9,370	9,325	9,325	9,325	9,325
ウイング全開時高	（mm）	4,940	4,940	4,945	4,945	5,000	5,000	5,000	5,000
ウイング全開時幅	（mm）	4,560	4,560	4,860	4,860	4,450	4,450	4,750	4,750
車両重量	（kg）	10,970	10,900	11,145	11,070	10,970	10,900	11,270	11,200
乗車定員	（人）	2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量	（kg）	13,900	13,900	13,700	13,800	13,900	13,900	13,600	13,600
車両総重量	（kg）	24,980	24,910	24,955	24,980	24,980	24,910	24,980	24,910
最小回転半径	（m）	10.0	10.0	10.0	10.0	9.8	9.8	10.0	10.0
燃料消費率（km/ℓ）※	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	⑩	⑪	⑩	⑪	⑩	⑪	⑩	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	フロント	295/80R22.5	295/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	295/80R22.5	295/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	リヤ	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	245/70R19.5	245/70R19.5	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク	（ℓ）	300	300	300	300	300	300	300	300

※燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.16参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●GVW（車両総重量）20t超のトラック
空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
＊なお、実際の走行時には走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.16の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.7をご参照ください。

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
架装コード末尾の□には架装のMCが入ります。

■LIMITED WING 装備仕様一覧表

車種		FU				FS			
架装メーカー		パブコ		トレクス		パブコ		トレクス	
仕様		標準仕様	防錆仕様	標準仕様	防錆仕様	標準仕様	防錆仕様	標準仕様	防錆仕様
架装コード		WPL□	WP3□	WTL□	WT3□	WPL□	WP3□	WTL□	WT3□
フロア	縦根太	スチール製　H=75				スチール製　H=50		スチール製　H=45	
	横根太	アルミ型材　H=100				アルミ型材　H=100			
	床枠	スチールロール材（タイヤ上部カット）				スチールロール材（タイヤ上部カット）			
	床板	竹床材　t=21		アカシア材　t=21		竹床材　t=21		アカシア材　t=21	
	床下防水工作	樹脂シート				樹脂シート			
	床フック	U型　カバー付　9対		TT型　9対		U型　カバー付　9対		TT型　9対	
フロント	骨格	スチール				スチール			
	内板	スチール				スチール			
	中塚	スチール製　3本		スチール製　2本		スチール製　3本		スチール製　2本	
リヤ	骨格	スチール製	スチール製（リヤシルのみステンレス+塗装）	スチール製	スチール製（ボルスターはステンレス+塗装）	スチール製	スチール製（リヤシルのみステンレス+塗装）	スチール製	スチール製（ボルスターはステンレス+塗装）
	ドア形状	観音式（左先開き）				観音式（左先開き）			
	ドア材	サンドイッチパネル（表裏アルミ色）		アルミ型材ドア（白塗装）		サンドイッチパネル（表裏アルミ色）		アルミ型材ドア（白塗装）	
	ドアロックバー	スチール製（埋め込み式）1対	ステンレス製（埋め込み式）1対	スチール製 1対	ステンレス製 1対	スチール製（埋め込み式）1対	ステンレス製（埋め込み式）1対	スチール製 1対	ステンレス製 1対
	ハンドル受け	スチール製ワンタッチロック 1対（左キー付）	ステンレス製ワンタッチロック 1対（左キー付）	アルミ製ワンタッチロック 1対（左キー付）	ステンレス製ワンタッチロック 1対（左キー付）	スチール製ワンタッチロック 1対（左キー付）	ステンレス製ワンタッチロック 1対（左キー付）	アルミ製ワンタッチロック 1対（左キー付）	ステンレス製ワンタッチロック 1対（左キー付）
	ヒンジ	スチール製　4対	ステンレス製　4対	スチール製　4対	ステンレス製　4対	スチール製　4対	ステンレス製　4対	スチール製　4対	ステンレス製　4対
	ドアストッパー	引き出し式　1対		ホールドバック抜止付		引き出し式　1対		ホールドバック抜止付	
アオリ	本体	アルミブロック				アルミブロック			
	高さ	H=800				H=800			
	中間柱	回転式　1対				回転式　1対			
	掛金	スチール製 4対 1段	ステンレス製 4対 1段	スチール製 4対 1段	ステンレス製 4対 1段	スチール製 4対 1段	ステンレス製 4対 1段	スチール製 4対 1段	ステンレス製 4対 1段
	ヒンジ	スチール製両端ダブル	ステンレス製両端ダブル	スチール製両端ダブル	ステンレス製両端ダブル	スチール製両端ダブル	ステンレス製両端ダブル	スチール製両端ダブル	ステンレス製両端ダブル
	ラッシングレール	I+I型アルミ（最上部）　1段				I+I型アルミ（最上部）　1段			
	開閉補助装置	2対	2対（アーム部のみステンレス製）	2対		2対	2対（アーム部のみステンレス製）	2対	
ウイング	センターレール	スチール製　H=75		スチール製　H=65		スチール製　H=75		スチール製　H=65	
	外板（サイド）	カラーアルミ平板（白）		アルミコルゲート		カラーアルミ平板（白）		アルミコルゲート	
	外板（ルーフ）	ガルバリューム鋼板		アルミ平板		ガルバリューム鋼板		アルミ平板	
	スティフナー	スタイロフォーム（サンドイッチパネル）		スチール製		スタイロフォーム（サンドイッチパネル）		スチール製	
	内板（サイド）	カラーアルミ平板（白）		耐水ベニア		カラーアルミ平板（白）		耐水ベニア	
	内板（ルーフ）	ガルバリューム鋼板		ー		ガルバリューム鋼板		ー	
	ラッシングレール	I型アルミ（標準床上1,500mm）1段				I型アルミ（標準床上1,500mm）1段			
	ウイングロック	スチール製　3対	ステンレス製　3対	スチール製　3対	ステンレス製　3対	スチール製　3対	ステンレス製　3対	スチール製　3対	ステンレス製　3対
	防雪プレート	アルミ三角プレート　H=400		アルミ三角プレート　H=600		アルミ三角プレート　H=400		アルミ三角プレート　H=600	
パワーユニット	本体	DC24V用（緩作動機能付）				DC24V用（緩作動機能付）			
	ユニットスイッチ	キャブ内（ACC）		キャブ内（バッテリー直）		キャブ内（ACC）		キャブ内（バッテリー直）	
	操作スイッチ	リヤガセット部　左右に埋め込み				リヤガセット部　左右に埋め込み			
艤装品	リヤバンパー	メーカー純正品				メーカー純正品			
	スペアタイヤキャリア	オーバーハング部　1個				オーバーハング部　1個			
	工具箱	ステンレス（大）　1個				ステンレス（大）　1個			
	燃料タンク	メーカー純正品（300ℓ）				メーカー純正品（300ℓ）			
	サイドガード	アルミ製　3段				アルミ製　2段			
	車止め	1セット				1セット			
	フロントフェンダー	ー				ハ型ステンレス製		ハ型ステンレス製（アルミ製天板）	
	リヤフェンダー	ハ型ステンレス製		ハ型ステンレス製（アルミ製天板）		ハ型ステンレス製		ハ型ステンレス製（アルミ製天板）	
	チェーン掛け	J型3連2個		J型4連2個		J型4連1個		J型4連2個	
	プラットホームクッション	角型　2対（中央部、両端部）				角型　2対（中央部、両端部）			
	後部反射器	二分割				二分割			
	泥除け	最後部取付（赤色）				最後部取付（赤色）			
	導風板	メーカー純正品取付				メーカー純正品取付			
	リヤスポイラー	樹脂製リヤ骨格部3方取付		ー		樹脂製リヤ骨格部3方取付		ー	
電装品	テールランプ	メーカー純正品吊下げ		メーカー純正品埋め込み		メーカー純正品吊下げ		メーカー純正品埋め込み	
	トップマーカーランプ	角型LED前後各1対（橙色）				角型LED前後各1対（橙色）			
	車内灯	LED4灯　キャブ内スイッチ				LED4灯　キャブ内スイッチ			
	車幅灯	砲弾型　樹脂レンズ黄色（LED）　5対　キャブ内スイッチ				砲弾型　樹脂レンズ黄色（LED）　5対　キャブ内スイッチ			
	サイドフラッシャー	メーカー純正品				メーカー純正品			
	タイヤ灯	左右各1灯　キャブ内スイッチ				左右各1灯　キャブ内スイッチ			
	警報装置	電子ブザー				電子ブザー			
	バックランプ	メーカー純正品				メーカー純正品			
	バックアイカメラ	カラーカメラ　シャッター有　カラーモニター7インチ　ミラータイプ				カラーカメラ　シャッター有　カラーモニター7インチ　ミラータイプ			
塗装	ボデー塗装	ライトグレー				ライトグレー			
積込品	ラッシングベルト	重荷重用1本				重荷重用1本			

●架装コード末尾の□には架装のMCが入ります。

■主要諸元表（届出値）FU（6×2後2軸）

届出型式	QPG-FU64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FU64VZ	QPG-FU65VZ
メーカー型式	FU64VTZ3XS□	FU64VUZ3X□	FU64VUZ3XV□	FU64VUZ5XV□	FU65VUZ3XV□
エンジン最高出力（ネット）	279kW（380PS）				
GVW区分	25トン				
サスペンション	リヤエアサス車				総輪エアサス車
トランスミッション	直結7段マニュアル		直結12段INOMAT-Ⅱ		
キャブ種類	ショートキャブ	フルキャブ		スーパーフルキャブ	フルキャブ
最大積載量	15.3トン積	15.4トン積	15.4トン積	15.3トン積	15.3トン積
車種番号	①	②	③	④	⑤

●寸法

全長（mm）		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,090	2,970	2,970	3,295	2,940
ホイールベース（mm）		7,070	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高（mm）		1,320	1,320	1,320	1,320	1,290
最低地上高（mm）		200	200	200	200	200
荷台内法	長（mm）	10,030	9,550	9,550	9,650	9,600
	幅（mm）	2,340	2,340	2,340	2,340	2,340
	高（mm）	450	450	450	450	450
荷台オフセット（mm）		890	800	800	850	825

●重量

車両重量（kg）	9,390	9,390	9,310	9,420	9,480
最大積載量（kg）	15,300	15,400	15,400	15,300	15,300
乗車定員（人）	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	24,800	24,900	24,820	24,830	24,890

●性能

最小回転半径（m）		9.8	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率（km/ℓ）※	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	⑩	⑩	⑪	⑭	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R10（T3）型		6R10（T5）型	6R10（T3）型
スターター（V-kW）	24-7.0			
オルタネーター（V-A）	24-60			
バッテリー（型式×個数）	115F51×2			
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスミッション型式	M130S7	G211-12		
ファイナル減速比	2.846		2.411	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	Jakeブレーキ			
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,650×90×28-1・29-1			φ250×257-1（空気ばね）
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	[前]φ220×269-1,φ250×268-1(空気ばね) [後]φ250×268-1,φ220×269-1(空気ばね)			[前]φ220×236-1,φ250×236-1（空気ばね） [後]φ250×236-1,φ220×236-1（空気ばね）
タイヤサイズ 前	295/80R22.5			
タイヤサイズ 後	11R22.5-14PR			
燃料タンク容量（ℓ）	300			

●設定グレード

標準	ショートキャブDX（標準ルーフ）	DX（標準ルーフ）
オプション	—	全車にカスタム（標準ルーフ&ハイルーフ）・スーパーパッケージ（標準ルーフ&ハイルーフ）・ハイルーフ（DX）をオプション設定

※燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.16参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●GVW（車両総重量）20t超のトラック
空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
*なお、実際の走行時には走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.16の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.7をご参照ください。

■主要諸元表（届出値）FS（8×4低床）

届出型式	QPG-FS64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FS64VZ	QPG-FS65VZ
メーカー型式	FS64VUZ3XS□	FS64VVZ3X□	FS64VVZ3XV□	FS64VVZ5XV□	FS65VVZ3XV□
エンジン最高出力（ネット）	279kW（380PS）				
GVW区分	25トン				
サスペンション	リヤエアサス車				総輪エアサス車
トランスミッション	直結7段マニュアル		直結12段INOMAT-Ⅱ		
キャブ種類	ショートキャブ	フルキャブ		スーパーフルキャブ	フルキャブ
最大積載量	15.1トン積	15.1トン積	15.2トン積	15.1トン積	14.9トン積
車種番号	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩

●寸法

全長（mm）		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		2,985	2,850	2,850	3,175	2,820
ホイールベース（mm）		7,200	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前（mm）	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後（mm）	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
床面地上高（mm）		1,045	1,030	1,030	1,030	1,015
最低地上高（mm）		185	170	170	170	170
荷台内法	長（mm）	10,030	9,600	9,600	9,600	9,600
	幅（mm）	2,340	2,340	2,340	2,340	2,340
	高（mm）	450	450	450	450	450
荷台オフセット（mm）		1,095	1,060	1,060	1,060	1,060

●重量

車両重量（kg）	9,670	9,600	9,570	9,620	9,830
最大積載量（kg）	15,100	15,100	15,200	15,100	14,900
乗車定員（人）	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	24,880	24,810	24,880	24,830	24,840

●性能

最小回転半径（m）		9.8	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率（km/ℓ）※	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	⑩	⑩	⑪	⑭	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R10（T3）型		6R10（T5）型	6R10（T3）型
スターター（V-kW）	24-7.0			
オルタネーター（V-A）	24-60			
バッテリー（型式×個数）	115F51×2			
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスミッション型式	M130S7	G211-12		
ファイナル減速比	2.466	2.312		
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	Jakeブレーキ			
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,500×90×23-2			φ214×180-1(空気ばね)
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	[前]915×90×28-2,φ240×302-1(空気ばね) [後]915×90×28-2,φ240×302-1(空気ばね)			[前]915×90×28-2,φ240×282-1（空気ばね） [後]915×90×28-2,φ240×282-1（空気ばね）
タイヤサイズ 前	265/70R19.5（オプション）	245/70R19.5		
タイヤサイズ 後	265/70R19.5（オプション）	245/70R19.5		
燃料タンク容量（ℓ）	300			

●設定グレード

標準	ショートキャブDX（標準ルーフ）	DX（標準ルーフ）
オプション	—	全車にカスタム（標準ルーフ&ハイルーフ）・スーパーパッケージ（標準ルーフ&ハイルーフ）・ハイルーフ（DX）をオプション設定

全車にスーパーグレートVクラシックを設定。スーパーグレートVクラシックは、グレードオプション（カスタム・スーパーパッケージ）の設定はございません。スーパーグレートVクラシックはメーカー型式末尾の□にAが付きます。
●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省届出値です。●本諸元の数値は、DX（標準ルーフ）仕様を示しており、カスタム・スーパーパッケージ・ハイルーフ・スーパーグレートVクラシック仕様の場合異なることがあります。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表（届出値）FV（6×4後2軸）　FY（6×4低床）

届出型式	QPG-FV64VZ	QPG-FV64VZ	QPG-FV64VZ	QPG-FV64VZ	QPG-FY64VY	QPG-FY64VY
メーカー型式	FV64VUZ3X□	FV64VUZ3XV□	FV64VUZ4X□	FV64VUZ4XV□	FY64VTY3X□	FY64VTY3XV□
エンジン最高出力（ネット）	279kW（380PS）		309kW（420PS）		279kW（380PS）	
GVW区分	25トン				23.5トン	
サスペンション	リヤエアサス車				リヤエアサス車	
トランスミッション	直結7段マニュアル	直結12段INOMAT-Ⅱ	直結7段マニュアル	直結12段INOMAT-Ⅱ	直結7段マニュアル	直結12段INOMAT-Ⅱ
キャブ種類	フルキャブ				フルキャブ	
最大積載量	15.0トン積	15.1トン積	15.0トン積	15.1トン積	14.2トン積	14.2トン積
車種番号	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯

●寸法

全長（mm）		11,990	11,990	11,990	11,990	11,965	11,965
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		2,970	2,970	2,970	2,970	2,860	2,860
ホイールベース（mm）		7,220	7,220	7,220	7,220	7,050	7,050
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,860	1,860
床面地上高（mm）		1,320	1,320	1,320	1,320	1,035	1,035
最低地上高（mm）		200	200	200	200	180	180
荷台内法	長（mm）	9,650	9,650	9,650	9,650	9,400	9,400
	幅（mm）	2,340	2,340	2,340	2,340	2,340	2,340
	高（mm）	450	450	450	450	450	450
荷台オフセット（mm）		850	850	850	850	655	655

●重量

車両重量（kg）	9,700	9,630	9,700	9,630	9,000	8,930
最大積載量（kg）	15,000	15,100	15,000	15,100	14,200	14,200
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	24,810	24,840	24,810	24,840	23,310	23,240

●性能

最小回転半径（m）		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率（km/ℓ）※	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	⑩	⑪	⑫	⑬	④	⑤
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R10（T3）型		6R10（T4）型		6R10（T3）型	
スターター（V-kW）	24-7.0				24-7.0	
オルタネーター（V-A）	24-60				24-60	
バッテリー（型式×個数）	115F51×2				115F51×2	
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	M130S7	G211-12	M130S7	G211-12	M130S7	G211-12
ファイナル減速比	3.153	2.928	3.153	2.928	2.466	2.312
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング				空気式（前後共）リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	Jakeブレーキ				Jakeブレーキ	
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,650×90×28-1・29-1				1,500×90×21-3	
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	[前]φ220×277-1,φ250×276-1（空気ばね） [後]φ250×276-1,φ220×277-1（空気ばね）				[前]915×90×28-2,φ240×302-1（空気ばね） [後]915×90×28-2,φ240×302-1（空気ばね）	
タイヤサイズ 前	295/80R22.5				275/70R22.5	
タイヤサイズ 後	11R22.5-14PR				245/70R19.5	
燃料タンク容量（ℓ）	300				300	

●設定グレード

標準	DX（標準ルーフ）	
オプション	全車にカスタム（標準ルーフ&ハイルーフ）・スーパーパッケージ（標準ルーフ&ハイルーフ）・ハイルーフ（DX）をオプション設定	ハイルーフ（DX）をオプション設定

※燃料消費率（km/ℓ）重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.16参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW（車両総重量）20t超のトラック
　空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

＊なお、実際の走行時には走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.16の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

全車にスーパーグレートVクラシックを設定。スーパーグレートVクラシックは、グレードオプション（カスタム・スーパーパッケージ）の設定はございません。スーパーグレートVクラシックはメーカー型式末尾の□にAが付きます。

●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省届出値です。●本諸元の数値は、DX（標準ルーフ）仕様を示しており、カスタム・スーパーパッケージ・ハイルーフ・スーパーグレートVクラシック仕様の場合異なることがあります。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション
諸元の詳細はP.7をご参照ください。

■エンジン諸元表

型式	6R10（T2）型 インタークーラーターボディーゼル	6R10（T3）型 インタークーラーターボディーゼル	6R10（T4）型 インタークーラーターボディーゼル	6R10（T5）型 インタークーラーターボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程（mm）	直6-132×156	直6-132×156	直6-132×156	直6-132×156
総排気量（ℓ）	12.808	12.808	12.808	12.808
圧縮比	17.3	17.3	17.3	17.3
最高出力〔kW（PS）/rpm〕（ネット）	257（350）/1,800	279（380）/1,800	309（420）/1,800	279（380）/1,800
最大トルク〔N·m（kgf·m）/rpm〕（ネット）	1,810（185）/1,200	1,810（185）/1,200	1,810（185）/1,200	2,160（220）/1,200
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）			

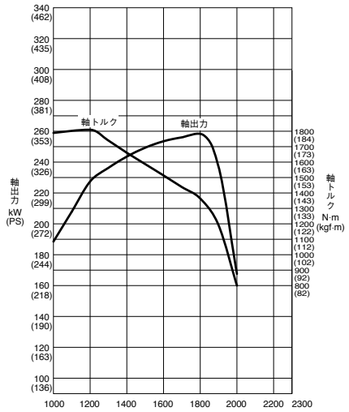
「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

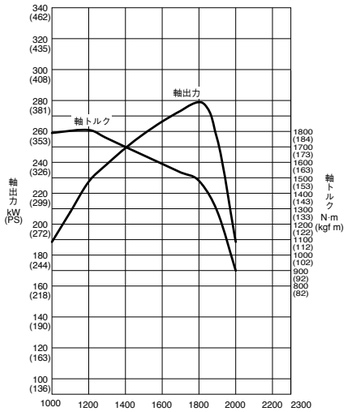
型式	M130S7OD	M130S7	G211-12
形式	OD7段	直結7段	直結12段（INOMAT-Ⅱ）
第1速	6.785	11.472	L 14.929　H 11.672
第2速	4.166	6.854	L 9.024　H 7.055
第3速	2.357	3.753	L 5.627　H 4.400
第4速	1.495	2.275	L 3.393　H 2.652
第5速	1.000	1.623	L 2.050　H 1.603
第6速	0.765	1.256	L 1.278　H 1.000
第7速	0.646	1.000	—
後退	6.845	9.916	L 14.929　H 11.672

■エンジン性能曲線図

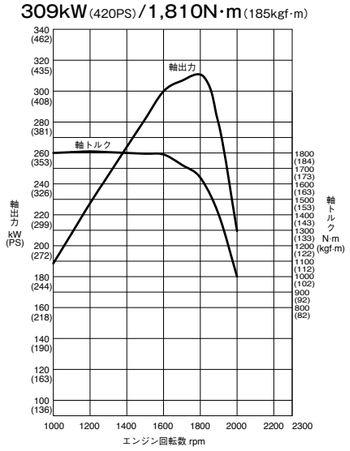
6R10（T2）
257kW（350PS）/1,810N·m（185kgf·m）



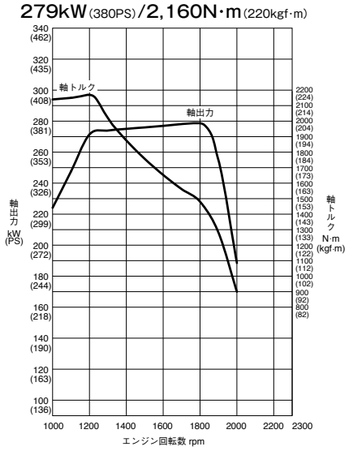
6R10（T3）
279kW（380PS）/1,810N·m（185kgf·m）



6R10（T4）
309kW（420PS）/1,810N·m（185kgf·m）

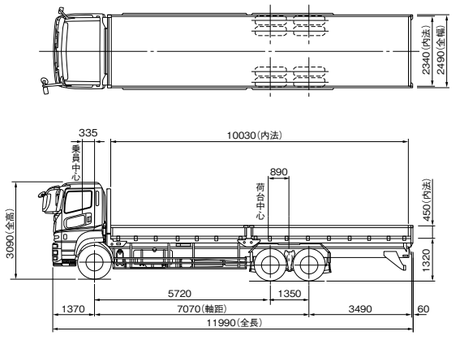


6R10（T5）
279kW（380PS）/2,160N·m（220kgf·m）

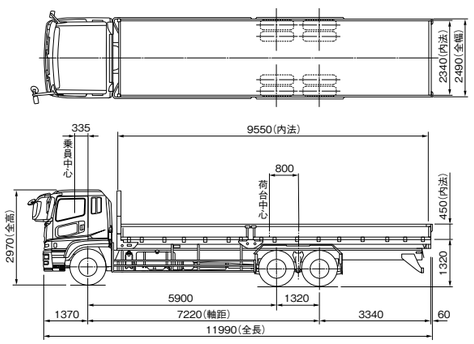


■2面図(FU)

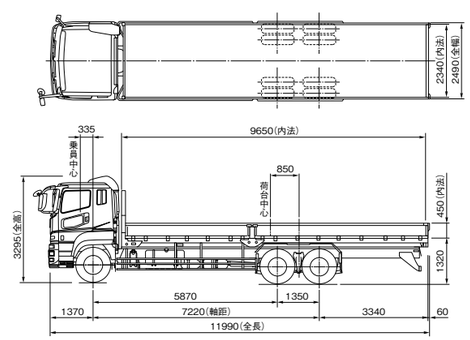
●FU64VTZ3XS(ショートキャブ)



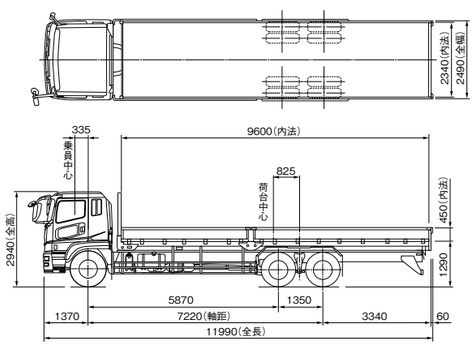
●FU64VUZ3XV



●FU64VUZ5XV

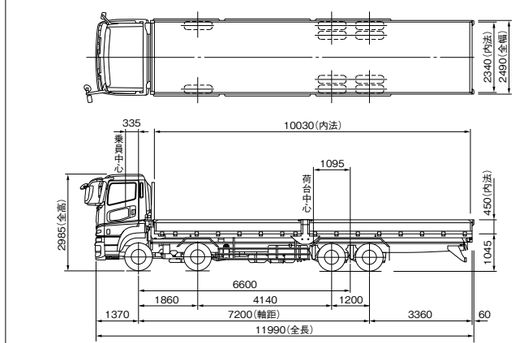


●FU65VUZ3XV

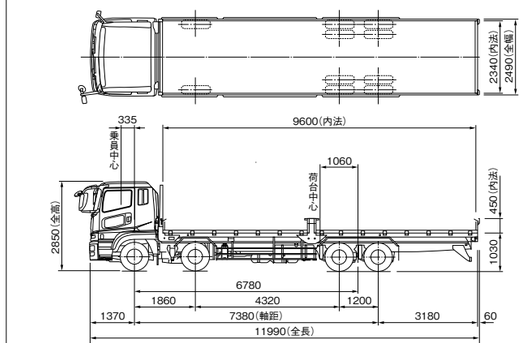


■2面図(FS/FV/FY)

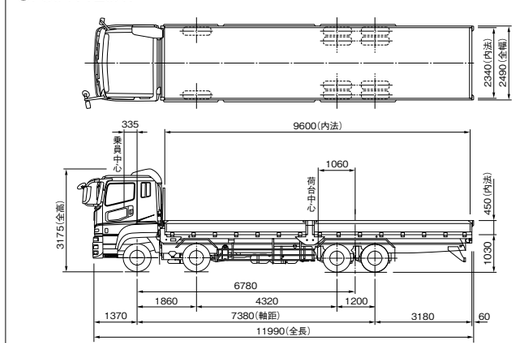
●FS64VUZ3XS(ショートキャブ)



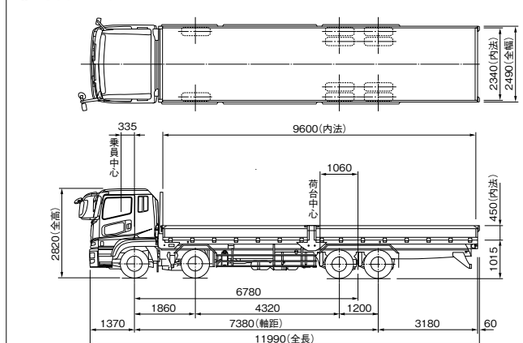
●FS64VVZ3XV



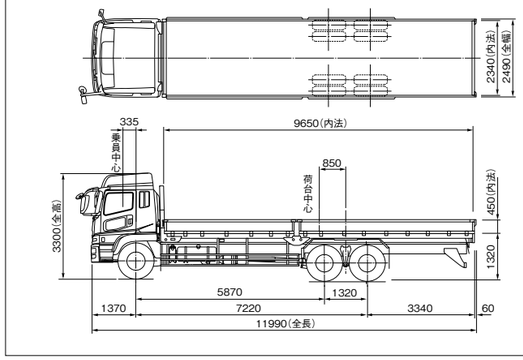
●FS64VVZ5XV



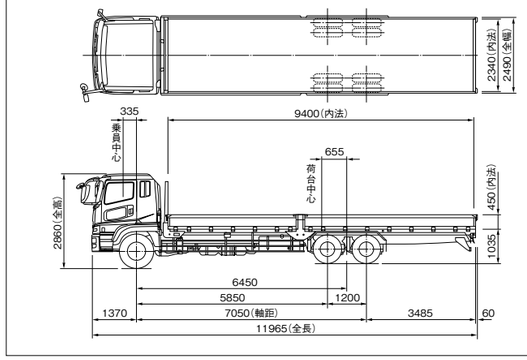
●FS65VVZ3XV



●FV64VUZ4XV(ハイルーフ)



●FY64VTY3XV



■ドライブラインの組み合わせ

FU（6×2後2軸）

○：標準　◇：オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション 直結12段（INOMAT-II）	トランスミッション 直結7段	トランスミッション OD7段	タイヤサイズ 標準	燃費指向 ← ファイナルギヤ → 牽引指向 2.411	2.733	2.846	4.777
22t～23.5t	FU60V□Y2X□	6R10（T2）257kW（350PS）	N、P		○		275/80R22.5		◇	○	
	FU64V□Y2X□		T		○				◇	○	
	FU64V□Y2XV□		T	○					○		
	FU60V□Y3X□	6R10（T3）279kW（380PS）	N、P		○				◇	○	
	FU60V□Y3XV□		N、P	○					○		
	FU60V□Y3□		P			○					○
	FU64V□Y3X□		N、T		○				◇	○	
	FU64V□Y3XV□		N、T	○					○		
25t	FU64V□Z2X□	6R10（T2）257kW（350PS）	T		○		275/80R22.5		○		
	FU64V□Z2XV□		T	○					○		
	FU64V□Z2X□		U		○		前:295/80R22.5 後:11R22.5-14PR		◇	○	
	FU64V□Z2XV□		U	○						○	
	FU65V□Z2X□		U		○				◇	○	
	FU65V□Z2XV□		U	○						○	
	FU60V□Z3X□	6R10（T3）279kW（380PS）	T（K）		○				◇	○	
	FU64V□Z3X□		T		○		275/80R22.5		○		
	FU64V□Z3XV□		T	○					○		
	FU64V□Z3XS□		T		○		前:295/80R22.5 後:11R22.5-14PR		◇	①	
	FU64V□Z3XSV□		T	○						○	
	FU64V□Z3X□		U		○				◇	②	
	FU64V□Z3XV□		U	○						③	
	FU65V□Z3X□		U		○				◇	○	
	FU65V□Z3XV□		U	○						○	
	FU64V□Z4X□	6R10（T4）309kW（420PS）	U		○				◇	○	
	FU64V□Z4XV□		U	○						○	
	FU65V□Z4X□		U		○				◇	○	
	FS65V□Z4XV□		U	○						○	
	FU64V□Z5XV□	6R10（T5）279kW（380PS）［ハイトルク］	T	○			275/80R22.5	○			
	FU64V□Z5XV□		U	○			前:295/80R22.5 後:11R22.5-14PR	④			
	FU65V□Z5XV□		U	○				○			

注）表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。スーパーグレートVクラシックはメーカー型式末尾にAが付きます。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FS（8×4低床）

○：標準　◇：オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション 直結12段（INOMAT-II）	トランスミッション 直結7段	タイヤサイズ 標準	燃費指向 ← ファイナルギヤ → 牽引指向 2.312	2.466
23.5t	FS64V□Y2X□	6R10（T2）257kW（350PS）	V		○	245/70R19.5	○	◇
	FS64V□Y2XV□		V	○			○	
	FS64V□Y3X□	6R10（T3）279kW（380PS）	V		○		○	◇
	FS64V□Y3XV□		V	○			○	
	FS64V□Y3XS□		U		○		○	◇
	FS64V□Y3XSV□		U	○			○	
	FS65V□Y3XS□		U		○		○	◇
	FS65V□Y3XSV□		U	○			○	
25t	FS64V□Z2X□	6R10（T2）257kW（350PS）	V		○		◇	○
	FS64V□Z2XV□		V	○			○	
	FS65V□Z2X□		V		○		◇	○
	FS65V□Z2XV□		V	○			○	
	FS60V□Z3X□	6R10（T3）279kW（380PS）	T（K）		○		◇	○
	FS64V□Z3X□		V		○		◇	⑤
	FS64V□Z3XV□		V	○			⑥	
	FS64V□Z3XS□		U		○		◇	○
	FS64V□Z3XSV□		U	○			○	
	FS65V□Z3X□		V		○		◇	○
	FS65V□Z3XV□		V	○			○	
	FS65V□Z3XS□		U		○		◇	○
	FS65V□Z3XSV□		U	○			○	
	FS60V□Z4X□	6R10（T4）309kW（420PS）	T（K）		○		◇	○
	FS64V□Z4X□		V		○		◇	○
	FS64V□Z4XV□		V	○			○	
	FS65V□Z4X□		V		○		◇	○
	FS65V□Z4XV□		V	○			○	
	FS64V□Z5XV□	6R10（T5）279kW（380PS）［ハイトルク］	V	○			⑦	
	FS65V□Z5XV□		V	○			○	

注）表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。スーパーグレートVクラシックはメーカー型式末尾にAが付きます。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■ドライブラインの組み合わせ

FV（6×4後2軸）

○：標準　◇：オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション			タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナルギヤ → 牽引力指向			
				直結12段（INOMAT-Ⅱ）	直結7段	OD7段	標　準	2.928	3.153	4.625	5.857
22t	FV60V□Y3□	6R10（T3）279kW（380PS）	P			○	275/80R22.5			○	
	FV60V□Y3X□		P		○			○			
	FV60V□Y4X□	6R10（T4）309kW（420PS）	P		○			○			
25t	FV60V□Z3□	6R10（T3）279kW（380PS）	U（K）			○	前:295/80R22.5 後:11R22.5-14PR				○
	FV60V□Z3X□		T（K）、U、U（K）		○				○		
	FV60V□Z3XV□		T（K）	○				○			
	FV64V□Z3X□		U		○				⑧		
	FV64V□Z3XV□		U	○				⑨			
	FV60V□Z4X□	6R10（T4）309kW（420PS）	T（K）、U（K）		○				○		
	FV64V□Z4X□		U		○				⑩		
	FV64V□Z4XV□		U	○				⑪			

注）表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。スーパーグレートVクラシックはメーカー型式末尾にAが付きます。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FY（6×4低床）

○：標準　◇：オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション		タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナルギヤ → 牽引力指向	
				OD12段（INOMAT-Ⅱ）	直結7段	標　準	2.312	2.466
22～23.5t	FY60V□Y2X□	6R10（T2）257kW（350PS）	N、R		○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	◇	○
	FY64V□Y2X□		T		○		◇	○
	FY64V□Y2XV□		T	○			⑫	
	FY60V□Y3X□	6R10（T3）279kW（380PS）	N		○		◇	○
	FY60V□Y3XV□		N	○			○	
	FY64V□Y3X□		T		○		◇	⑬
	FY64V□Y3XV□		T	○			⑭	

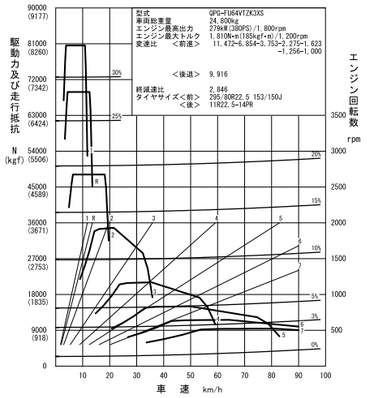
注）表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。スーパーグレートVクラシックはメーカー型式末尾にAが付きます。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図

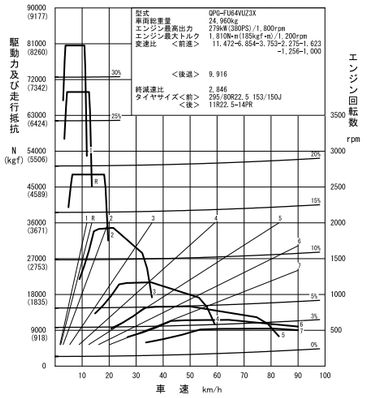
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FU　GVW 25t

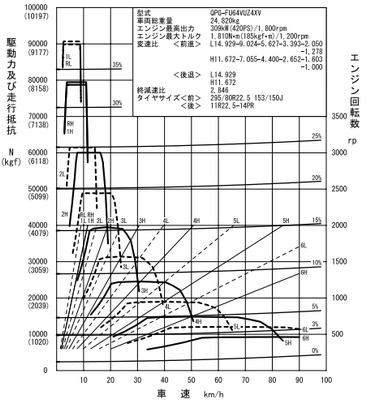
① FU64VTZ3XS（直結7段+2.846、標準）



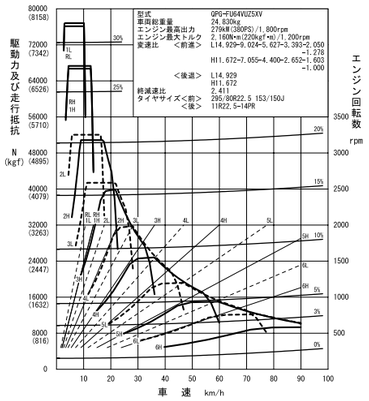
② FU64VUZ3X（直結7段+2.846、標準）



③ FU64VUZ4XV（直結12段INOMAT-Ⅱ+2.846、標準）

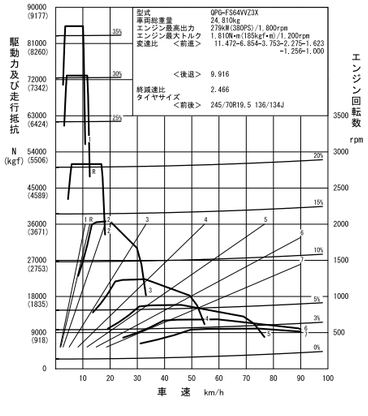


④ FU64VUZ5XV（直結12段INOMAT-Ⅱ+2.411、標準）

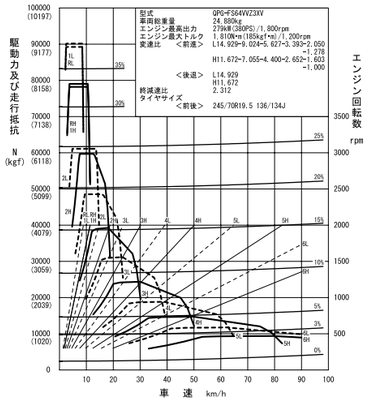


FS　GVW 25t

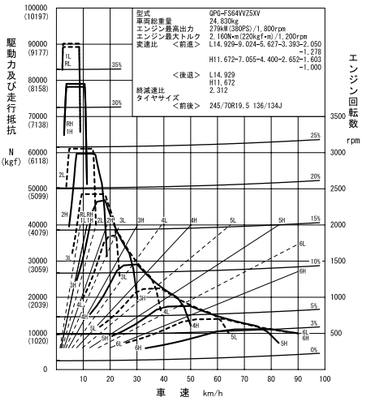
⑤ FS64VVZ3X（直結7段+2.466、標準）



⑥ FS64VVZ3XV（直結12段INOMAT-Ⅱ+2.312、標準）



⑦ FS64VVZ5XV（直結12段INOMAT-Ⅱ+2.312、標準）

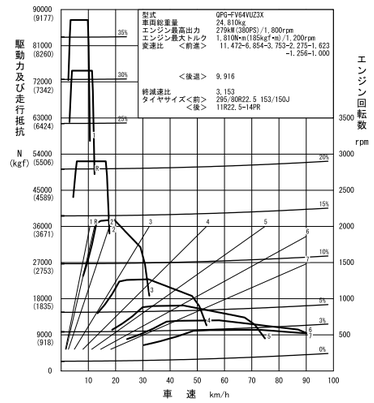


■走行性能曲線図

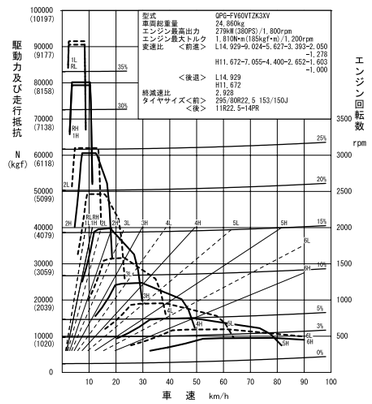
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FV GVW 25t

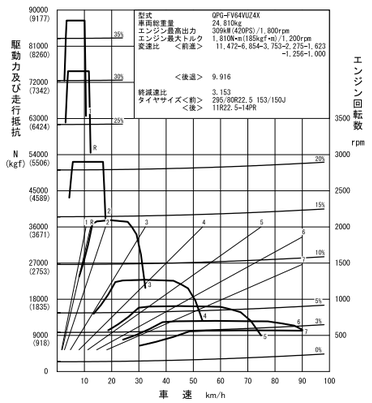
⑧ FV64VUZ3X
（直結7段+3.153、標準）



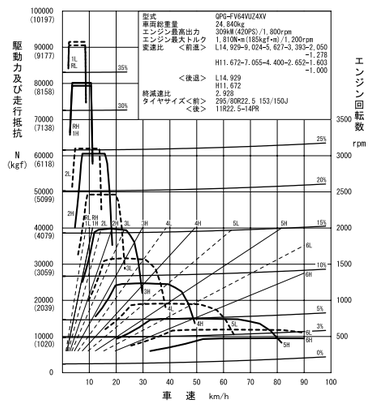
⑨ FV60VTZK3XV
（直結12段INOMAT-Ⅱ+2.928、標準）



⑩ FV64VUZ4X
（直結7段+3.153、標準）

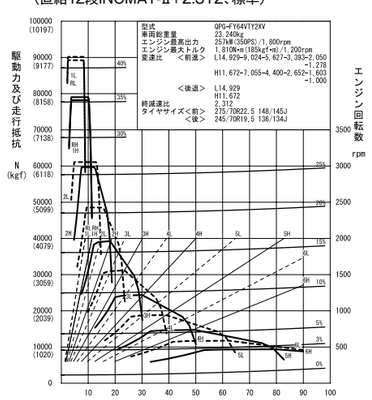


⑪ FV64VUZ4XV
（直結12段INOMAT-Ⅱ+2.928、標準）

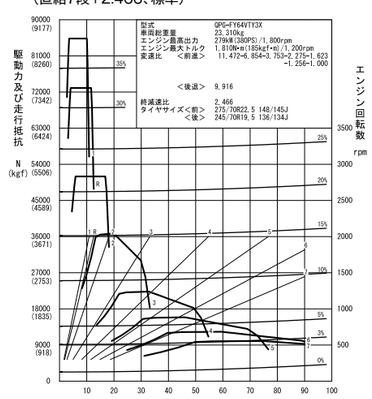


FY GVW 23.5t

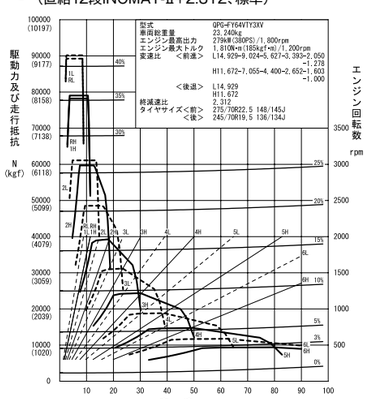
⑫ FY64VTY2XV
（直結12段INOMAT-Ⅱ+2.312、標準）



⑬ FY64VTY3X
（直結7段+2.466、標準）



⑭ FY64VTY3XV
（直結12段INOMAT-Ⅱ+2.312、標準）



■環境仕様

エンジン	型式		6R10(T2)	6R10(T3)	6R10(T4)	6R10(T5)
	総排気量(ℓ)		12.8			
	使用燃料		軽油			
	最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]		257(350)/1,800	279(380)/1,800	309(420)/1,800	279(380)/1,800
	最大トルク(ネット)[N･m(kgf･m)/rpm]		1,810(185)/1,200	1,810(185)/1,200	1,810(185)/1,200	2,160(220)/1,200
駆動装置	駆動方式		2-4D･4(前2-後4駆動･4)、2･2-4D･4D(前2･2-後4駆動･4駆動)、2-4D･4D(前2-後4駆動･4駆動)	2-4D･4(前2-後4駆動･4)、2･2-4D･4D(前2･2-後4駆動･4駆動)、2-4D･4D(前2-後4駆動･4駆動)	2-4D･4(前2-後4駆動･4)、2･2-4D･4D(前2･2-後4駆動･4駆動)、2-4D･4D(前2-後4駆動･4駆動)	2-4D･4(前2-後4駆動･4)、2･2-4D･4D(前2･2-後4駆動･4駆動)
	変速機		直結12段、直結7段	直結12段、直結7段、OD7段	直結12段、直結7段	直結12段
排出ガス	適合規制･認定レベル		平成21年規制に適合(JE05モード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減			
	JE05モード規制値または認定レベル値(単位:g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.63			
		PM	0.009			
	無負荷加速光吸収係数(m^{-1})		0.50			
適合騒音規制レベル			平成13年騒音規制に適合、規制値:加速騒音:81dB(A)			
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)			
環境負荷物質使用状況	鉛※1		ホイールバランサー、電子基盤･電気部品のはんだ/軸受･ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/3以下)			
	水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		金属部品、ボルト･ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど			
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など			
	樹脂部品への材料表示		あり(100g以上の部品)			

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW（車両総重量）範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率（km/ℓ）		CO_2排出量（g/km）	シミュレーション計算仕様		
							ファイナル減速比	タイヤ（後輪）	
	型　式	出力 kW（PS）		重量車モード燃費値	番号			サイズ	動荷重半径（m）
GVW22・23tクラス	6R10（T2）	257（350）	直結7段/M130S7	4.25	❶	609	2.733	295/80R22.5	0.505
			直結12段/G211-12	4.25	❷	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
	6R10（T3）	279（380）	OD7段/M130S7	4.05	❸	639	3.818	275/70R22.5	0.465
			直結7段/M130S7	4.25	❹	609	2.312	265/70R19.5	0.421
			直結12段/G211-12	4.25	❺	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
	6R10（T4）	309（420）	直結7段/M130S7	4.25	❻	609	2.312	265/70R19.5	0.421
GVW25tクラス	6R10（T2）	257（350）	直結7段/M130S7	4.25	❼	609	2.733	295/80R22.5	0.505
			直結12段/G211-12	4.25	❽	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
	6R10（T3）	279（380）	OD7段/M130S7	4.05	❾	639	3.818	275/70R22.5	0.465
			直結7段/M130S7	4.25	❿	609	2.312	265/70R19.5	0.421
			直結12段/G211-12	4.25	⓫	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
	6R10（T4）	309（420）	直結7段/M130S7	4.25	⓬	609	2.312	265/70R19.5	0.421
			直結12段/G211-12	4.25	⓭	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
	6R10（T5）	279（380）	直結12段/G211-12	4.25	⓮	609	2.733	295/80R22.5	0.505

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
＊この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
＊「CO_2排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

GVW（車両総重量）20t超のトラック
空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

＊なお、実際の走行時には走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。